

بؤرة - توقيع "معاهدة وطنية على العبوة البلاستيكية" من قبل العديد من الصناعيين والمنظمات غير الحكومية مع الدولة

تستخدم العبوة البلاستيكية بشكل رئيسي في التعبئة أو النقل أو حماية المنتجات التي نستهلكها يوميًا. ولأسوء الحظ ، فإن ثلثي التلوث البحري يتكون من هذه الأكياس التي تستغرق عدة سنوات حتى تحترق. في الواقع ، وفقا لمؤسسة إلين ماك آرثر ، التي تحارب ضد تلوث المحيطات بالبلاستيك ، فإن ما لا يقل عن 8 ملايين طن من البلاستيك تشق طريقها إلى النظم الإيكولوجية البحرية كل عام ، وهو ما يعادل تفريغ كل دقيقة لمحتويات تقول شاحنة: "إذا لم يتم تنفيذ أي شيء ، سيزداد هذا العدد إلى اثنين في الدقيقة ، بحلول عام 2030 ، وأربعة في الدقيقة ، بحلول عام 2050".

وإدراكا منها لهذه القضايا ، وقعت السلطات والشركات والمنظمات غير الحكومية ، يوم الخميس 21 فبراير 2019 ، "الميثاق الوطني على العبوة البلاستيكية". تهدف الاتفاقية إلى تقليل استخدام العبوات البلاستيكية غير القابلة لإعادة التدوير ، وضمان إعادة التدوير والتغليف وتحسين دمج المواد المعاد تدويرها. تم تمريره بين وزارة النقل البيئي ، وست شركات توزيع (Auchan ، Carrefour ، Casino ، Franprix ، Monoprix و Système-U) ، سبع مجموعات من الأغذية الزراعية ومستحضرات التجميل (Bouvard Bouvard و Coca-Cola و Danone و The Dairy سانت دينيس من الفندق (LSDH) ، L'Oréal ، نستله ويونيليفر) وثلاث منظمات غير حكومية (مؤسسة تارا إكسباديشنز ، ومؤسسة إلين ماك آرثر والصندوق العالمي لحماية الطبيعة).

لقد قام الموقعون على الاتفاقية بالعديد من الالتزامات بما في ذلك وضع قائمة للتعبئة يتم تحديدها كمشكلة أو غير ضرورية والتي يجب اتخاذ تدابير لإزالتها للوصول بشكل جماعي إلى 60٪ من العبوات البلاستيكية المعاد تدويرها من هنا 2022.

الغليفسات: تستمر الشكاوى المتتالية

في يوم الأربعاء ، 20 فبراير ، تم تقديم 50 شكاوى جديدة إلى المحكمة الابتدائية في ليل ، بعد اكتشاف آثار الغليفسات في مبيدات الأعشاب في اختبارات البول. المدعون هم من ليل ، فلاندرز ، فالنسيان أو الدويسيس. فهم يشكون من "تعريض حياة الآخرين للخطر" ، "الخداع المتفاهم" و "الأذى البيئي". وقد اختبر هؤلاء المتطوعون الخمسين في الثاني عشر من يناير. لديهم مستويات تتراوح من 0.35 نانوغرام في المليلتر الواحد إلى 2.05 نانوغرام ، بمتوسط قدره 0.88 نانوغرام / مل. معدلات أعلى من الجرعة القصوى المسموح بها في مياه الشرب ، التي وضعتها أوروبا ، والتي تصل إلى 0.1 ng / ml. شكاوهم ضد الدولة ، والمصنعين للمبيدات الحشرية القائمة على الغليفسات مثل باير مونسانتو. صناعات القرار الذين أذنوا بالتسويق والسلطات الأوروبية والسلطات الصحية. وقد تم بالفعل تقديم العديد من الشكاوى من قبل مجموعة أريبيج "Campagne glyphosate" و "الحشوات الطوعية" في بريتاني. يتم إرسال جميع هذه الشكاوى ومعالجتها إلى قطب الصحة العامة لمكتب المدعي العام في باريس.



الصرف الصحي - باريس: مدينة قذرة؟

وفقا لموقع EASY ALIBABUY ، باريس هي واحدة من أفقر المدن في أوروبا وراء روما ولندن. بين فضلات الكلاب ، والعلب ، والأعقاب ، ناهيك عن المترو ، فإن مدينة باريس لديها تقدم كبير في مجال النظافة.

في يونيو / حزيران 2012 ، كان سحق سيجارته على الأرض يُعاقب عليه بغرامة قدرها 35 يورو. منذ 1 أكتوبر ، ارتفعت الغرامة إلى 68 يورو. في الواقع ، تم نشر المرسوم 2015-337 25 مارس في الجريدة الرسمية ، على التخلي عن القمامة وغيرها من الأشياء على الطرق العامة أي شخص "التي تؤثر على نظافة الأماكن العامة" وإنقاذ من غرامة.

مع الاختناقات المرورية وتسجيل التلوث داخل وحول المدينة. كانت المبادرة الأخيرة لمجلس مدينة باريس ، في إطار الاهتمام بالتوازن ، بين الاجتماعية والإيكولوجية ، هي الوعد بالنقل الحر. ومع ذلك ، قد تكون هذه الأخيرة جذابة على المدى القصير ولكنها تؤدي إلى تدهور ظروف المستخدمين.

بالإضافة إلى ذلك ، يوجد في العاصمة أكثر من مليوني نسمة وتستقبل 30 مليون سائح سنوياً. هؤلاء السكان يولدون ما معدله 3000 طن من النفايات ليتم جمعها يوميا. تم وضع العديد من التدابير لضمان بيئة أفضل للسكان. من بين هؤلاء ، هناك إنشاء لواء مضاد للقمامة في قاعة المدينة التي تعد الآن 3200 عميل لمحاربة الإزعاجات الصغيرة للصحيفة اليومية.

وبعيداً عن النشر القانوني الذي تم إجراؤه لجعل مدينة باريس أكثر نظافة ، فإن الحل سيكون في الأعراف. في الواقع ، تعتبر اليابان أنظف بلد في العالم. النظافة في كل مكان في المدرسة. الطلاب أنفسهم هم الذين يقومون بتنظيف الغرف ، لا يوجد وكلاء تنظيف.

النقل - الحد من انبعاثات الكربون من مركبات البضائع الثقيلة

ووصل مشروع اللانحة الخاصة بمعايير انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون للمركبات الثقيلة الجديدة إلى نقطة تحول: فقد فتحت المفاوضات بين البرلمان والمجلس والمفوضية الأوروبية في يناير الماضي ، مما أدى إلى التوصل إلى اتفاق. ووفقاً لهذه الأخيرة ، سيتعين على الشاحنات والشاحنات خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 15٪ بحلول عام 2025 و 30٪ بحلول عام 2030 مقارنة بمستويات عام 2019 ، وإلا فسيتم تطبيق عقوبة مالية على الانبعاثات. الفائض. وحتى ذلك الحين ، كانت أوروبا قد حددت أهدافاً لتقليل انبعاثات ثاني أكسيد

قرار المحكمة: العدل يثبت المشاة في الممرات المائية

وبخاصة عارض قرار أن هيدالغو القرارات بشأن البنك ممرات المشاة بقوة خاصة من قبل فاليري بيكريس، رئيس المجلس الإقليمي للإيل-دوفرانس. على الرغم من فشل الدرجات ، كان المشاة من الطرق على البنوك واحدة من التدابير الرمزية من ولاية عمدة باريس أن هيدالغو. وكان هذا الأخير قادرا على الحفاظ على المشاة جورج بومبيدو الطريق من خلال ترتيب 6 مارس 2018. والتطبيقات الجديدة المقدمة، بما في ذلك السكان والتجار المحليين، ورفضت جميع.

بحكم من 25 أكتوبر 2018، يؤكد محكمة شرعية مرسوم صادر عن رئيس بلدية باريس. والواقع أن المرسوم يلبي الأهداف التي ينص عليها القانون، وهي حماية مواقع التراث العالمي للبشرية وتطوير الموقع لأغراض جمالية أو السياحة. إزعاج لأن ترتيب من حيث أطول وقت السفر، ونوعية الهواء والضوضاء على منصات عالية تقتصر. يتوافق هذا المرسوم مع خطة النقل الحضري في إيل-دوفرانس. وبالإضافة إلى ذلك ، لا يوجد سوء استخدام للسلطة أو الإجراء إذا كان غرضها متوافقاً مع أهداف تدابير الشرطة التي قد يتخذها رئيس البلدية قانوناً. في شهر مارس ، كانت قاعة المدينة في باريس تحوي 1.5 مليون زائر منذ بداية رياضة المشاة. وفقاً لها، هذه المسارات هي الزوار "نفسا الحقيقي للمساحة وحرية للتنزه والاسترخاء، ممارسة الرياضة، أو للذهاب إلى العمل بالدراجة."

الكرتون للسيارات ، ولكن لم يتم استخدامها أبداً للشاحنات. هذه هي المرة الأولى التي يتم فيها تنظيم انبعاثات الملوثات من مركبات البضائع الثقيلة على المستوى الأوروبي. في الوثيقة ، ينبغي أيضا تعزيز خطة الحوافز للسيارات منخفضة الانبعاثات (ZLEV). ومع ذلك تم استبعاد الحافلات والمدرسين من الجهاز.

قدم البرلمان الأوروبي معدل مرجعي للمبيعات بنسبة 2 ٪ للمركبات الصفرة والمنخفضة الانبعاثات في عام 2025 لتشجيع الشركات المصنعة على الاستثمار في بدائل لشاحنات الديزل الملوثة. فيما يتعلق بشفافية بيانات الانبعاثات ، ينبغي الحصول عليها عن طريق أجهزة متنقلة ترافق استهلاك الوقود والطاقة الفعلي للمركبات الثقيلة. وفقاً لاتفاقية باريس ، سيتعين على اللجنة اقتراح 2022 هدفاً لفترة ما بعد عام 2030.

صيد الحيتان: أيسلندا تمد رخص صيد الحيتان لمدة خمس سنوات

في يوم الثلاثاء ، 19 فبراير ، تم تعلم ، على الرغم من الانتقادات الدولية ، أن الحكومة الأيسلندية قررت تمديد ترخيص صيد الحيتان لمدة خمس سنوات. وستكون الحصص السنوية 209 لحوت الزعنفة و 217 لحوتان المنك. قال وزير الثروة السمكية والزراعية كريستيان فور يولسون إن الحصص الجديدة مستدامة وتستند إلى أبحاث علمية من معهد البحوث البحرية وجامعة أيسلندا.

منذ عام 1986 ، كان هناك وقف على صيد الحيتان التجاري. أيسلندا استأنفت صيد الحيتان أكثر من عشر سنوات. بالإضافة إلى أيسلندا ، يمارس صيد الحيتان في النرويج. وبحلول نهاية عام 2018 ، أعلنت اليابان عن عزمها على استئناف البحث أيضاً.

وفقاً لمنظمة الحيتان والدلفين ، فإن الاستهلاك المحلي من الحيتان في أيسلندا أخذ في الانخفاض والسائحون مسؤولون عن كل الاستهلاك تقريباً.

انبعاثات الهواء: مشروع قانون جديد بشأن حصة الانبعاثات الضارة في الغلاف الجوي في روسيا

في 21 فبراير ، أرسلت وزارة الموارد الطبيعية والبيئة في الاتحاد الروسي مشروع قانون اتحادي بشأن الحسابات الموحدة لتلوث الهواء إلى الحكومة. وفقاً لبيان صحفي رسمي صادر عن الوزارة ، فإن مشروع القانون يمنح المناطق الحق في تنظيم حسابات موحدة لتلوث الهواء واستخدام نتائج هذه الحسابات لتوحيد انبعاثات الملوثات بدلاً من الاعتماد على انبعاثات بعض الشركات. بالإضافة إلى ذلك ، أفيد بأنه تم اختيار 12 مدينة لاختبار المشروع. في هذه المدن ، قد تظل الانبعاثات المسموح بها محدودة ، على أساس الحسابات الموحدة ، للمؤسسات الصناعية. في هذه الحالة ، سيطلب منهم تطوير وتنفيذ الأنشطة للوصول إلى الحدود الموضوعية.

في مقابلة مع TASS ، ذكر ElmurodRasulmukhamedov ، نائب رئيس المجلس المركزي لجمعية المحافظة على الطبيعة في روسيا ، أن الكوتا تعني السيطرة في مناطق مختارة من الإقامة. كما يقترح وضع حد عائم للتلوث المسموح به على أساس الحالة العامة للغلاف الجوي بدلاً من خطط الانبعاثات المسموح بها.

سلامة الملاحة: سيتم إنشاء مقر جديد للعمليات البحرية في مورمانسك

روسيا لديها آمالاً كبيرة على الطريق البحري الشمالي خلال أربعة البحار (بحر كارا، بحر ابتيف، شرق بحر سيبيريا، بحر Tchoukotsk) وهو أقصر طريق بحري إلى شمال أوروبا آسيا. وخلال السنوات الخمس المقبلة ، من المقرر زيادة تدفق السلع إلى 80 مليون طن ، وذلك أساساً من خلال نقل المعادن. لتحقيق أهدافها ، تستثمر روسيا بشكل كبير في تطوير البنية التحتية وتحديث أسطول كاسحة الجليد. وسلامة الملاحة وحماية البيئة البحرية من التلوث الناجم عن السفن في طريق بحر الشمال يعهد بها إلى إدارة الطرق البحرية في الشمال ، التي أنشئت في عام 2013.

في مؤتمر "القطب الشمالي-2019" الذي عقد في موسكو في فبراير ، أعلن الكسندر أولشيفسكي ، الرئيس التنفيذي لشركة الطريق البحرية الشمالية روساتوم أنها قدمت إلى الحكومة مشروعاً لإنشاء منطقة العمليات البحرية التي من شأنها تنظيم المساعدة والملاحة للسفن. سيكون مقر المركز الجديد في مورمانسك وسيعمل على مدار 24 ساعة في اليوم ، ويراقب حركة السفن ، في حين أن إدارة طريق البحرية الشمالية تعمل فقط خلال أيام العمل. بالإضافة إلى ذلك ، كما ورد في TASS ، سيعمل المركز أيضاً على إنشاء المسارات الجليدية المثلى بين الشقوق المتكونة ، وبالتالي تحسين تكاليف مالكي السفن.